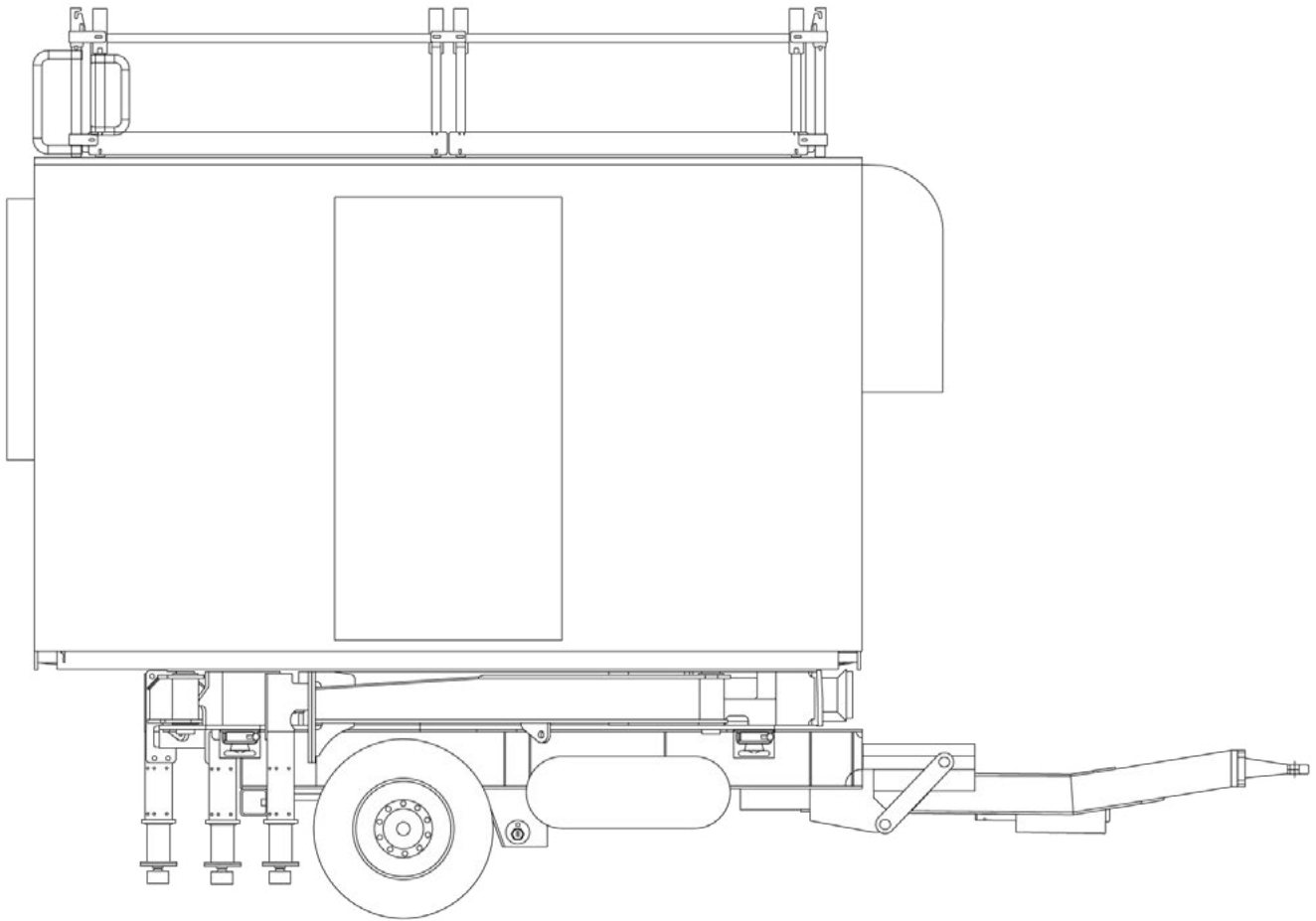




**Datenblatt**  
**Funklochstopfer 30 Meter**



## Funklochstopfer 30 Meter

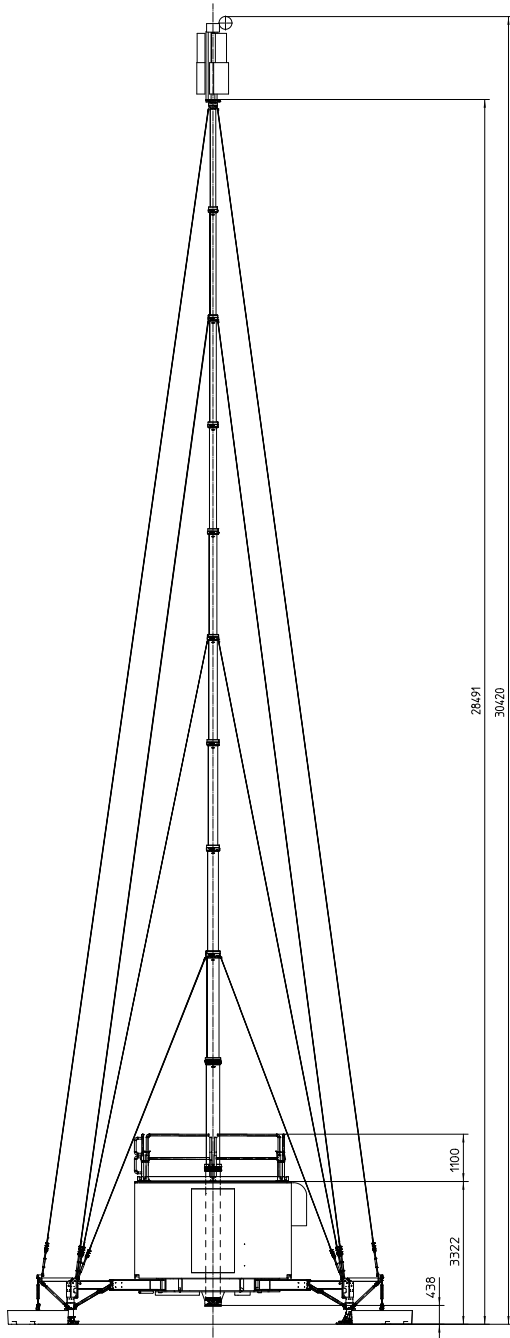
# MOBILE BASISSTATION FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ

Der Funklochstopfer 30 Meter ist eine vorrangig temporäre mobile Sendestation die mit einem „Wechselbrücken“ Anhänger zum Einsatzort verbracht und vor Ort mittels Bordmitteln aufgestellt wird. Integriert ist ein Teleskopmast bzw. Sendemast.

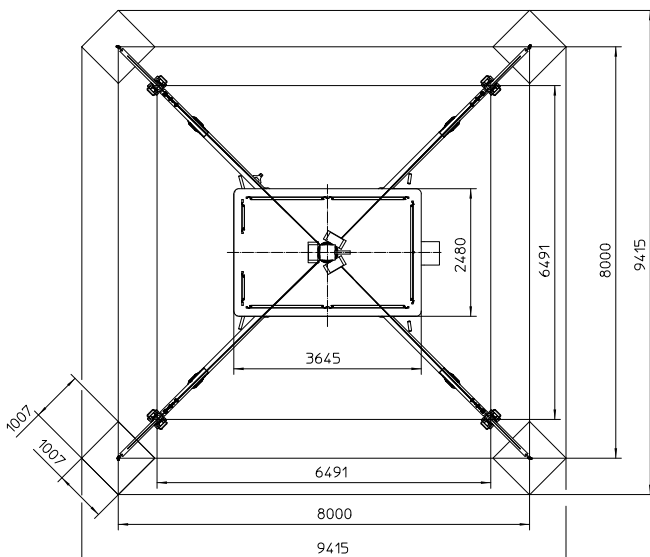
Der speziell zum Transport des Funklochstopfers 30 Meter konzipierte Wechselfahrzeugträger\* kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

Der Mobilfunkshelter eignet sich besonders für den Einsatz in ländlichen Bereichen, an Bahnlinien und Autobahnen, bei Events oder Katastropheneinsätzen als Ersatzstandort, bei Umbauten von bestehenden Feststationen oder zur Optimierung des bestehenden Funknetzes der Mobilfunknetzbetreiber.

ANSICHT



GRUNDRISS



Funklochstopfer 30 Meter ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Die vorrangig temporäre mobile Sendestation wird mit einem „Wechselbrücken“ Anhänger zum Einsatzort verbracht und vor Ort mittels Bordmitteln aufgestellt. Integriert ist ein Teleskopmast bzw. Sendemast.

Der speziell zum Transport des Funklochstopfers 30 Meter konzipierte Wechselfahrzeugträger kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

**Abmessungen und Gewichte**

- Länge: 3,80 m  
+ 1,40 m Zuggabel des Transportfahrzeugstells
- Transportbreite: 2,48 m
- Höhe: 3,95 m
- zul. Gesamtgewicht: 7 t
- Nutzlast: 1300 kg
- Aufstellfläche: 6,5 m x 6,5 m
- Aufstellfläche Gewichte: 8,5 m x 8,5 m
- Ballastgewichte 4 x 1,2 t (1 m x 1 m)

**Technische Daten:**

- max. Höhe: 30 m
- flexible Integration von Indoor- und Outdoor-technik möglich
- Freie Kühlung, Flexi Box Dantherm
- Aufbauzeit ca. 4 Stunden

**Zulassung und Kennung:**

- als Fliegender Bau zertifiziert
- als fester Bau einsetzbar
- verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN

**Optionen:**

- Notstrom - Integration
- 3 Rifu Spiegel einsetzbar
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung
- + interne oder externe Hydraulik
- + Geschlossene Kabine oder „offene“ Kabine möglich
- + Standardmast bzw. Teleskopmast auswählbar